
Tarjous

LIIKENNETURVALLISUUSKOORDINAATTORIN TEHTÄVÄT 2026 - 2027, KUUSIOKUNNAT (ÄHTÄRI, KUORTANE, ALAVUS)

Asiakas

Pohjanmaan Elinvoimakeskus

Yhteyshenkilö

Anne Peltoniemi
Anne.peltoniemi@elinvoimakeskus.fi

Tarjouksen tekijä

WSP Finland Oy
Pasilan asema-aukio 1, 13. krs, 00520 Helsinki

Puh. 0207 864 11
Y-tunnus: 0875416-5
www.wsp.com

Yhteyshenkilö

Minna Sirkia
puh. +358 44 758 7560
minna.sirkia@wsp.com

WSP on yksi maailman johtavista asiantuntijayrityksistä. Yhdistämällä teknisen suunnittelun, konsultoinnin ja tieteellisen asiantuntijuuden muovaamme yhteisöjä ihmiskunnan parhaaksi.

WSP on kasvanut paikallisista toimijoista maailmanlaajuiseksi yritykseksi. Tänäpä työllistämme kymmeniä tuhansia asiantuntijoita yli 50 maassa.

Suomessa yli 850 asiantuntijaamme johtaa ja konsultoi projekteja sekä suunnittelee ja muotoilee kestäväää rakennettua ympäristöää yhdessä asiakkaidemme kanssa.

Kiitämme tarjouspyynnöstänne. Tarjoamme otsikossa mainitun työn tarjouspyyntönne ja tämän tarjouksen mukaisesti.

1. Työn sisältö

Tehtävänä on toimia Kuusiokuntien (Ähtäri, Kuortane ja Alavus) liikenneturvallisuuskoordinaattorina vuosina 2026–2027 (08/2026–12/2027).

Työ perustuu tekeillä olevaan, syksyllä 2026 valmistuvaan Kuusiokuntien liikenneturvallisuussuunnitelmaan, jossa keskeiseksi kehittämistarpeeksi on tunnistettu liikenneturvallisuustyön systemaattinen käynnistäminen ja jatkuvuuden varmistaminen.

1.1 Koordinaattoritoiminta

Liikenneturvallisuuden ja kestävä liikumisen edistäminen edellyttää systemaattista, pitkäjänteistä työtä. Kunnissa liikenneturvallisuustyö toteutuu usein poikkihallinnollisten työryhmien kautta. Työryhmiä kutsutaan liikenneturvallisuustyöryhmiksi tai turvallisen ja kestävä liikumisen työryhmiksi.

Liikenneturvallisuuskoordinaattorin tehtävänä on toimia työryhmän käytännön työn tukijana ja varmistaa, että asetetut tavoitteet muuttuvat konkreettisiksi toimenpiteiksi.

Koordinaattoritoiminnan keskeinen lisäarvo on työn jatkuvuuden varmistaminen. Koordinaattori rakentaa työryhmän toiminnasta suunnitelmallisen kokonaisuuden, jossa toimenpiteet perustuvat ajantasaiseen tietoon ja kohdentuvat vaikuttavasti eri käyttäjäryhmiin.

Liikenneturvallisuuskoordinaattori tukee ja auttaa turvallisen ja kestävä liikumisen työryhmän toimintaa kunnittain. Koordinaattorin tehtäviin kuuluu työryhmien puheenjohtajien tukena toimiminen, liikenneturvallisuustyön kokousten organisointi, viestinnässä tukeminen sekä yleinen liikenneturvallisuustyön koordinointi myös kokousten ulkopuolella. Liikenneturvallisuuskoordinaattorin tehtävät on kuvattu alla.

Työryhmän puheenjohtajan tukena toimiminen

- Koordinaattori avustaa työryhmän puheenjohtajaa kokousten ja tapahtumien sisällön suunnittelussa.

Liikenneturvallisuustyön koordinointi

- Koordinaattori osallistuu asiantuntijana toiminnan koordinointiin ja toiminnan kehittämiseen.
- Koordinaattori osallistuu ja tukee sidosryhmätyössä.
- Koordinaattori tukee työryhmää kokousten välillä.
- Koordinaattori tukee työryhmän välistä yhteistyötä muun muassa viestimällä kokousten välissä.
- Koordinaattori suunnittelee ja laatii vuosittaisen toimintasuunnitelman.
- Koordinaattori raportoi vuosittaisen toimintakertomuksen.

Liikenneturvallisuuskokousten organisointi

- Koordinaattori toimii kokousten sihteerinä, laatii kokouskutsut, asialistat ja muistiot sekä näiden jakelu.

Viestinnässä tukeminen

- Koordinaattori osallistuu tarvittavilta osin viestintään ja auttaa muun muassa tiedotteiden laatimisessa.

1.2 Kokoukset ja toiminta

Liikenneturvallisuustyöryhmät kokoontuvat tyypillisesti 2–3 kertaa vuodessa. Ehdotamme, että aluksi työryhmät kokoontuvat kaksi kertaa vuodessa, jottei toiminta tunnu osallistujista liian raskaalta. Myöhemmin kokousväliä voidaan tarvittaessa tihentää.

Kokouksia, joihin koordinaattori osallistuu, sisältyy tarjoukseen yhteensä 2 kpl/vuosi/kunta. Syksyllä 2026 pidetään ensimmäiset kunnittaiset kokoukset ja vuonna 2027 kaksi kokousta per kunta. **Sopimukseen sisältyy siten kokonaisuudessaan 9 kokousta, 3 kokousta/kunta.** Kokoukset toteutetaan läsnäkokouksina peräkkäin siten, että huomioidaan konsultin siirtymisiin menevä aika.

Varsinaisten työryhmäkokousten lisäksi voidaan pitää pienempiä valmistelupalavereita, työkokouksia tai muita vastaavia tapaamisia Teams-yhteyksillä sovitusti.

Ehdotamme, että vuosittain pidetään lisäksi yksi alueellinen kokous, jossa vaihdetaan ideoita ja kokemuksia kunnittaisista työryhmistä. Alueelliseen kokoukseen osallistuu koordinaattorin lisäksi työryhmien puheenjohtajat, Liikenneturva, Elinvoimakas keskus ja muut sidosryhmät resurssiensa mukaan. Alueellinen kokous toteutetaan etäyhteyksin.

Kuusiokuntiin muodostetaan kullekin kunnalle oma liikenneturvallisuustyöryhmä (LITU-ryhmä). Ähtärissä hyödynnetään olemassa olevaa ryhmää, Alavudelle ja Kuortaneelle perustetaan uudet ryhmät.

Liikenneturvallisuustyöryhmien toimintaa on avattu alla.



Koordinaattori tukee ryhmien toimintaa ja varmistaa työn jatkuvuuden.

2. Työn organisointi ja tekijät

Esitämme tehtävään projektipäälliköksi liikenneinsinööri (YAMK) Minna Sirkiää (SKOL03). Minnalla on laaja ja monipuolinen osaaminen liikenneturvallisuustyöstä, kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisestä, esteettömyyssuunnittelusta ja sidosryhmätyöstä sekä raideliikenteestä.

Työpariperiaatetta noudattaen esitämme työhön asiantuntijaksi DI Katja Lindroosia (SKOL02). Katja toimii WSP:llä liikenneturvallisuuden ja kestävästi liikkumisen projektipäällikkönä ja asiantuntijana. Katjalla on laaja kokemus erilaisista liikenneturvallisuuden asiantuntijajäsenistä. Katja on laatinut useita turvallisen ja kestävästi liikkumisen suunnitelmia, joiden osana on tehty liikenneturvallisuustyön toiminnan suunnittelua ja ideointia. Lisäksi Katja on toiminut useassa kunnassa liikenneturvallisuuskoordinaattorina.

Tarvittaessa voimme käyttää myös muita yrityksemme asiantuntijoita.

3. Aikataulu

Työ aloitetaan sopimuksen mukaan sovittaen tämän työn aloittaminen tekeillä olevan Kuusiokuntien liikenneturvallisuussuunnitelman kanssa yhteen. Ehdotettu aloitus on elo-syyskuussa 2026. Työn kesto on 31.12.2027 asti.

Työssä varaudutaan pitämään liikenneturvallisuuskokouksia yhteensä 3 kpl/kunta, yhteensä yhdeksän kokousta sopimuksen aikana. Kokoukset sovitaan siten, että ne on mahdollista pitää läsnäkokouksina peräkkäin huomioiden konsultin siirtymisiin kuluva aika. Kokousten ajoittamisella pyritään pitämään matka-ajat ja -kustannukset mahdollisimman pieninä.

Lisäksi työssä varaudutaan pitämään kaksi kokoavaa alueellista kokousta etäyhteyksin.

Alla olevassa aikataulussa esitetään selkeästi erottuvat koordinaattorin työn ajalliset painopisteet. Koordinaattorityö on jatkuvaa koko sopimuksen ajan ja koordinaattorityön ajoittuminen sovitetaan tilaajan tarpeen mukaan yhdessä sopien.

Tehtävä	2026					2027											
	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu	Tamm	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu
Toimintasuunnitelma																	
Toimintakertomus																	
Kokouksiin liittyvät työt																	
Tiedotus ja viestintä																	
Koordinaointi																	
Kokoukset																	
Alueellinen kokous																	

4. Kustannukset ja veloitusperusteet

4.1 Suunnittelupalkkio

Tarjoamme tehtävän Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja WSP Finland Oy:n välistä puitesopimuksen *Liikennejärjestelmän esisuunnittelun puitejärjestely 2023–2025 (EPOELY/2286/2022)* mukaisesti. Tuntihintoina käytetään puitesopimuksen mukaisia hintoja. Hinnat ovat alv 0 %.

Aikapalkkion mukaiset tuntiveloitushinnat ovat oheisen taulukon mukaiset.

SKOL-luokka	Tuntiveloitus(€/h)
SKOL 01	119,29
SKOL 02	97,60
SKOL 03	81,34
SKOL 04	73,74
SKOL 05	62,68
SKOL 06	53,28

Työn veloitusperusteena on KSE 2013 kohdan 5.2.3 mukaisesti aikapalkkiona henkilöryhmittäin.

Arvioimme työn työmääräksi **noin 315 tuntia**. Esitämme työn kattohinnaksi **noin 28 500 €** (alv 0 %), joka jakautuu asiantuntijatehtävien aikapalkkioveloitukseen, matka-ajan veloitukseen sekä matkakuluihin. Alustava arviot tuntien jakautumisesta eri tehtäväosioihin on esitetty alla. Aikapalkkion osuus työstä on

noin 26 880 € ja matkakulujen osuus 1 618 €. Konsultti ei saa ylittää kattohintaa ilman tilaajan suostumusta. Mahdollisista lisätöistä sovitaan aina erikseen.

Työn kustannusten jakautuminen työvaiheittain / henkilöittäin on kuvattu alla:

Tehtävä	MS, SKOL03	KL, SKOL02	Yhteensä
hinta €/h (alv 0%)	81,34	97,60	--
Koordinaattorin tehtävät	78,5	7,5	86
Toimintakertomus ja -suunnitelma	25	15	40
Työryhmän kokoukset (3 kpl / kunta, yhteensä 9 kpl)	105	45	150
Alueelliset kokoukset (2 kpl, etäyhteys)	12	10	22
Projektinhallinta	5		5
Matka-aika	12		12
Yhteensä (h)	237,5	77,5	315
Kulut (€)			1618
Yhteensä (€)	19318,25	7564	28500,25

Tarjous sisältää kolme käyntiä Kuusiokuntien alueella. Tarjouksessa on varauduttu siihen, että työryhmien kokoukset sovitaan peräkkäisille päiville. Tarjous sisältää konsultin majoittumisen (2 yötä/kokoukset).

4.2 Erityiset korvaukset ja kulut

Puitesopimuksen mukaan matka-aika korvataan KSE 2013 kohtien 5.6.1 ja 5.6.2 mukaan. Matkakustannusten veloituksessa noudatetaan voimassa olevaa Valtion matkustussääntöä. Matka-ajan veloitusta korvataan KSE 2013 kohdan 5.6.3 mukaisesti (kustannus on 60 % matka-aikaa vastaavasta aikapalkkiosta). Matka-ajaksi on arvioitu 6 h kutakin käyntiä kohden lähtöpaikkana Tampere.

Esitettyssä kustannusten jakautumisessa työvaiheittain/henkilöittäin on huomioitu matka-ajan veloitukseen liittyvä ohjeistus.

5. Laskutus ja maksuehdot

Suunnittelupalkkio veloitetaan kuukausittain toteuman mukaan. Laskujen maksuaika on puitesopimuksen mukainen 21 vrk laskun päiväyksestä.

Laskutus jaetaan siten, että Pohjanmaan Elinvoimakeskus maksaa työstä puolet (14 250 euroa), ja toisen puolen (14 250 euroa) kunnat väkiluvun mukaan. Laskentaperusteena on käytetty kuntien väkilukua 31.12.2025.

Kokonaislaskutus toteutuu seuraavasti:

Tilaaja	Osuus kustannuksista (alv 0 %)
Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus	14 250 euroa
Alavus (56 %)	7 980 euroa
Ähtäri (27 %)	3 847 euroa
Kuortane (17 %)	2 423 euroa

6. Laatu ja ympäristö

WSP:n toimintajärjestelmä on laadittu perustuen ISO 9001:2015 ja ISO 14001:2015 standardeihin. Toimintajärjestelmä on integroitu laatu- ja ympäristöjärjestelmä, mitä sovelletaan asiakasvaatimusten mukaan kaikkeen asiakastyöhön. Toimintajärjestelmä on sertifioitu ja se arvioidaan säännöllisesti.

Käytämme työssä varahenkilöjärjestelyä. Työhön on nimetty kaksi henkilöä, jotka molemmat osallistuvat tiivisti työn tekemiseen ja ovat tietoisia työn etenemisestä. Mahdollisen pidemmän poissaolon ajan henkilöt voivat tuurata toisiaan.

7. Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja WSP Finland Oy:n välistä puitesopimusta *Liikennejärjestelmän esisuunnittelun puitejärjestely 2023–2025* sekä konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013. Vastuumme rajoittuu kaikilta osin maksetun palkkion määrään.

8. Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 2 kuukautta tarjouksen päiväyksestä.

9. Yhteyshenkilöt

Yhteyshenkilömme keskusteleivat mielellään tarjouksemme yksityiskohdista ja tarkentavat niitä tarvittaessa. Olemme valmiita neuvottelemaan tarjoukseemme liittyvistä asioista tilaajaa parhaiten palvelevan lopputuloksen varmistamiseksi.

Lisätietoja tarjouksesta antaa: Minna Sirkiä, +358 44 758 7560, minna.sirkia@wsp.com.

Toivomme tarjouksemme soveltuvan teille ja yhteistyön jatkumiseen.

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy

Minna Sirkiä
Projektipäällikkö
Liikenteen konsultointi

Leena Gruzdaitis
Yksikönpäällikkö
Liikenteen konsultointi

Tämä asiakirja allekirjoitetaan sähköisesti. Sähköiset allekirjoitukset löydät dokumentin viimeiseltä sivulta.



wsp.com



www.vismasign.com

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This document contains 9 pages before this page
Dokumentet inneholder 9 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 9 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 9 sider før denne side

Detta dokument innehåller 9 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende